



**CÂMARA MUNICIPAL DE MARABÁ
GABINETE DO VEREADOR GILSIM SILVA**

1

Requerimento nº 033/2013

Autor: Vereador Gilson Ferreira da Silva

Assunto: Solicitar a Liberação de 10 linhas de Taxi Lotação para atender a população dos Bairros São Félix e Morada Nova ambos bairros da cidade de Marabá-PA.

Senhora Presidenta,
Senhores Vereadores,

Gilson Ferreira da Silva, Vereador, que este subscreve, vem com a devida vênua, perante o Douto plenário desta Casa de Leis, e em seguida encaminhar a Prefeitura Municipal e ao Departamento Municipal de Transporte Urbano – DMTU, amparado pelo art. 151, inc. II, do Regimento Interno da Câmara Municipal de Marabá-PA, expor e requerer o que segue:

I – DA JUSTIFICATIVA

A vida cotidiana moderna é fundada na cidade. É na cidade que habita a maior parte dos cidadãos de um país. A cidade reúne os espaços de produção, trabalho e lazer e nela se distribuem os serviços essenciais para a vida de seus habitantes. Logo, a forma de administração da cidade e de organização dos espaços públicos de convívio e interação social influencia fortemente a vida das pessoas.

A fim de propiciar a máxima liberdade e o bem-estar do maior número possível de pessoas na cidade é preciso considerar a necessidade da gestão do espaço público. Regras básicas de uso do espaço e dos recursos públicos, sejam formais ou tácitas, precisam ser estabelecidas para que não apenas o seu uso seja eficiente, mas também para que o convívio social seja possível.

É por isso que existem, por exemplo, as regras de trânsito, os sinais e faixas de pedestres (que surgem para permitir a introdução do automóvel). É por isso que, em algumas cidades, a altura dos prédios ou sua distância em relação à praia, é limitada. E é também por isso, que existem legislações que regulamentam a forma de tratamento de dejetos, do lixo, dos resíduos ou dos materiais recicláveis produzidos e descartados pelas pessoas e empresas na cidade, entre diversas outras normas.



CÂMARA MUNICIPAL DE MARABÁ GABINETE DO VEREADOR GILSIM SILVA

2

Acrescenta-se a isso o fato de que existe uma série de grandes serviços públicos ou privados voltados para atender os cidadãos, como educação, saúde e transporte. Quando públicos, eles não são necessariamente gratuitos, mas são normalmente financiados pelos impostos pagos pelos cidadãos. Os impostos têm, assim, um objetivo básico: financiar a prestação de serviços públicos para a população, no que se refere, principalmente, à administração de atividades que não podem servir a interesses particulares.

Isso constitui um vínculo social inevitável que existe entre todos os habitantes da cidade. Quanto melhor à administração dos espaços, dos serviços e dos bens públicos tanto maior será o vínculo entre seus cidadãos, e vice-versa.

Tendo feito esta pequena introdução, podemos entrar no assunto central deste REQUERIMENTO, que é a questão do transporte nos bairros São Félix e Morada Nova, população esta que, supera 45 mil habitantes.

O transporte é um meio fundamental para permitir o acesso às necessidades básicas do cidadão moderno, que precisa deslocar-se de um ponto a outro da cidade. Para que a cidade funcione bem, é preciso que o transporte seja eficiente. Podemos imaginar, a princípio, que quanto menor o tempo de deslocamento mais liberdade para uma pessoa realizar outras atividades produtivas ou não.

Além disso, podemos afirmar também que quanto mais agradável o meio de transporte, maiores os benefícios diretos para o cidadão ao longo do percurso realizado.

Dadas as atuais condições tecnológicas, econômicas, sociais e políticas, dos bairros SÃO FÉLIX E MORADA NOVA, torna-se urgente repensar a questão do transporte nesses referidos bairros, pois os mesmos, sofre com o descaso do poder público, que há anos não viabiliza para estes bairros investimentos públicos capaz de sanar o anseio daquela população, fazendo com que os munícipes daquela região se desloquem mais de 20Km para resolver assuntos que poderiam ser resolvidos no seus próprios bairros dada a dimensão dos mesmos, com uma população superior a 45 mil habitantes.

Buscando sanar este problema, a Cooperativa de Morada Nova – COOPERNOVA, procurou o meu gabinete, apresentando um abaixo assinado com mais de duas mil assinaturas dos moradores dos bairro São Félix e Morada Nova, e um mapa sugerindo as rotas que serão percorridas, (em anexo), reivindicando, a liberação de linhas de taxi lotação para esta



CÂMARA MUNICIPAL DE MARABÁ
GABINETE DO VEREADOR GILSIM SILVA

3

cooperativa, proporcionando a assistência a essa população desamparada por este serviço.

Neste sentido, estabelece o artigo 6º da Constituição Federal:

Artigo 6º - São direitos sociais a educação, a saúde, a alimentação, o trabalho, a moradia, o lazer, a segurança, a previdência social, a proteção à maternidade e à infância, a **assistência aos desamparados**, na forma desta Constituição. (grifo nosso).

Entendendo que, é de suma importância a liberação dessas referidas linhas, apresento a esta nobre casa de leis este requerimento, com intuito de sanar este grande problema que é o transporte com qualidade dos bairros São Félix e Morada Nova.

II – DOS REQUERIMENTOS

Por todo o exposto, venho através deste requerer:

1)- Que este requerimento seja provido de inteiro teor, liberando para os bairros São Félix e Morada Nova, 10 linhas de taxi lotação para serem administradas pela cooperativa COOPERNOVA de Morada Nova, atendendo assim a necessidade daquela população, podendo os mesmos se deslocar daquela localidade até o centro de Marabá, para resolver seus problemas particulares e de interesse público.

Nesses termos,
espera deferimento.

Marabá-PA, 29 de Abril de 2013.

Sala das Sessões, ____, _____ 2013.

Gilson Ferreira da Silva

Vereador Líder do PP na Câmara Municipal de Marabá