



**CÂMARA MUNICIPAL DE MARABÁ**  
**Gabinete do vereador Eloi Silva Ribeiro**

Sala das Sessões, 16 de abril de 2013.

REQUERIMENTO nº 18/2013

**ASSUNTO: Solicita ao executivo a construção de uma PASSARELA PARA PEDESTRES, entre as folhas 30 e 35, em frente a universidade Metropolitana e o Shopping Pátio Marabá.**

**Senhor Presidente, Senhores Vereadores;**

O Vereador que este subscreve requer que, após ouvir o Douto Plenário desta Casa de Leis, seja encaminhado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Municipal de Marabá, a Secretária Municipal de Viação e Obras – SEVOP, a seguinte solicitação.

**Solicita ao executivo a construção de uma PASSARELA PARA PEDESTRES, entre as folhas 30 e 35, em frente a universidade Metropolitana e o Shopping Pátio Marabá.**

**JUSTIFICATIVA**

Segundo o DMTU uma pessoa morre no trânsito violento de Marabá a cada três dias. É o que mostra a estatística do Departamento, que acaba de ser divulgada referente ao ano de 2012. Foram 115 pessoas que perderam a vida em um ano, o que representa um crescimento de vítimas fatais em 23,66%, superior ao ano de 2011.

A equipe técnica do DMTU avalia que o aumento dos acidentes esteja relacionado ao crescimento da frota. Marabá encerrou 2012 com 74.336 veículos de placas locais, que somados aos licenciados em outros estados da federação, pode chegar a uma frota de 100 mil veículos em circulação. (CT online)

Com base nesses dados e com crescente desenvolvimento no entorno da Transamazônica como, Supermercados, Shopping, Faculdades, o crescimento populacional da folha 35. O Fluxo de pedestres aumentará por isso é mais viável a construção dessa Passarela trazendo mais segurança na travessia de pedestres e fluidez no trânsito de veículos pela rodovia.

A exemplo disso temos Belém, que há muito sofria com o atropelamentos e engarrafamentos na BR 316 por conta do fluxo de pedestres que atravessam a rodovia no perímetro do Shopping, mas com a construção do **Pórtico Metrópole**, o Número de atropelamentos caiu consideravelmente assim como os engarrafamentos, esse, devido a retirada dos Semáforos. Vale ressaltar, que comprovadamente os gastos com prevenção é inferior aos gastos com remediação. Com o aumento do número de veículos, a travessia dos pedestres na rodovia sem passarela se torna quase um suicídio.

Assim, frisamos ao Poder Executivo Municipal execução das obras, no sentido de melhorar segurança dessas pessoas.

Diante do exposto, solicitamos aos nobres pares, a aprovação do requerido.

---

**Eloi Silva Ribeiro**

Vereador - PRB